STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 41872
4 augustus 2016

Verkeersbesluit taxiopstelstrook De Ruyterkade IJzijde

Gemeente Amsterdam

Nummer 2016-013733D d.d. 29 juli 2016

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel Centrum

Overwegingen ten aanzien van dit besluit

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de verordening op de bestuurscommissie en het ondermandaatsbesluit van het algemeen bestuur van 28 maart 2014,

Overwegende

- dat het Station Amsterdam CS gebouwd is op een eiland in het IJ en met 260.000 reizigers per dag het grootste overstapstation van Nederland is;
- dat aansluitend op andere ontwikkelingen, zoals de aanleg van de Noord-Zuidlijn, de kade tussen de noordgevel van het station en het IJ, het Stationseiland, een ingrijpende herinrichting ondergaat, welke voor zowel het verkeer als de reiziger een flinke verbetering betekent;
- dat hierbij de stroom reizigers die zich van het station verplaatst van en naar de ponten regelmatig in conflict komt met het autoverkeer en zorgt voor verkeersonveilige situaties;
- dat teneinde deze verkeersonveilige situaties te voorkomen er een scheiding van de verschillende verkeerssoorten wordt aangebracht door het autoverkeer via een tunnel onder de huidige De Ruijterkade ondergronds te laten rijden en het (brom)fiets en voetgangersverkeer daarlangs te leiden;
- dat hierbij aan de westzijde op maaiveldniveau een voorrijweg voor taxi's is aangelegd, waarbij de taxi's zich kunnen opstellen teneinde daarna plaats te kunnen nemen op de taxistandplaats;
- dat deze voorrijweg alleen toegankelijk is voor TTO taxi's;
- dat dit aan de weggebruiker kenbaar gemaakt dien te worden door deze voorrijweg gesloten te verklaren voor alle verkeer, uitgezonderd TTO taxi's;
- dat ter regulering van het taxiverkeer op deze voorrijweg een digitaal systeem is aangelegd waarin wordt geregeld welke taxi plaats mag nemen op de taxistandplaats;
- dat hierover overleg is geweest en uit milieu oogpunt is besloten dat er minimaal 1 elektrische TTO taxi `s op de taxistandplaats aanwezig moet zijn;
- dat voor deze elektrische taxi's op de opstelstrook speciaal daartoe aangelegde plaatsen zijn aangelegd, welke als zodanig dienen te worden aangewezen;
- dat door de aanleg van deze nieuwe taxi-opstelstrook/opstapplaats, de aan de voorzijde van het Station gelegen plaats, komt te vervallen en derhalve de bijbehorende verkeersbesluiten dienen te worden aangepast aan de nieuwe situatie;
- dat na inspraak in navolging van het college van B&W op 8 oktober 2002 en de raadscommissie op 14 november 2002 ook de gemeenteraad op 4 december 2002 instemt met het uitvoerings- en kredietbesluit tot herinrichting van de IJzijde van het Stationseiland;
- dat er overleg is gepleegd met de diverse belanghebbende hetgeen heeft geleid tot het huidige ontwerp;
- dat dit ontwerp tevens is besproken in de Centrale Verkeerscommissie waarbij de commissie akkoord is met dit besluit (vergadering van 16 juni 2015);
- dat krachtens artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregelen genomen worden:
  - om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;

- ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
- om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
- ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

- dat met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie regionale eenheid Amsterdam;
- dat het hierna genoemde weggedeelte onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van stadsdeel Centrum.

BESLUIT

1. door het verwijderen van het verkeersbord conform model **C01** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in te trekken de destijds ingestelde geslotenverklaring in beide richting voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee, en door het plaatsen van een verkeersbord conform model **E5** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord “alleen TTO Taxi’s, Buffer (=wachtplaats), wijze: aansluiten” aan te wijzen als taxistandplaats;

2. de **De Ruyterkade**, de voorrijweg gelegen aan de westzijde op maaiveldniveau, de speciaal daartoe aangelegde bufferplaats voor taxi’s, waarbij alleen taxi’s aangesloten bij TTO zijn toegestaan

Algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor Stadsdeel Centrum, namens deze,

K. van Grunsven

Afdelingshoofd Schoon en Heel

MEDEDELINGEN

Bezwaar of beroepsclausule

Belanghebbenden kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit.

Een bezwaarschrift moet worden ondertekend en minstens bevatten: uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de gronden van uw bezwaar en het kenmerk nummer van dit besluit. Wilt u ook uw telefoonnummer vermelden en een kopie van dit besluit mee zenden. Het algemeen bestuur stelt het op prijs als u een kopie van uw bezwaarschrift faxt naar nummer 020 256 4433.

U stuurt uw bezwaarschrift naar:

Algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel Centrum

Juridische Zaken

Postbus 202

1000 AE Amsterdam

Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. In spoedeisende gevallen kunt u bij de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening vragen, nadat u bezwaar heeft gemaakt, bij de Voorzieningenrechter, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. U betaalt hiervoor griffierechten.

Origineel aan:

Informatievoorziening IDB

Afschrift aan :

RvE Dienstverlening/Vergunningen (regulier)

Informatievoorziening/Functioneel en Gegevensbeheer

RvE Dienstverlening/Algemeen en sociaal loket

Gebiedsmanagement

Schoon & Heel Procesunit

Politie regionale eenheid Amsterdam

Dienst Stadstoezicht

Stichting Gehandicapten Overleg Amsterdam

ENFB